

## **Pautas para la prueba técnica.**

La prueba técnica tendrá una duración de hasta tres horas.

Se sorteará un tema de diez. Este tema primero deberá ser desarrollado teóricamente y luego se planteará una situación problema para ser tratada técnicamente.

Contenidos básicos para los temas.

- 1 Encendido: Función. Tipos. Nomenclatura y funcionamiento. análisis de curvas. Encendido electrónicos. Avances.
- 2 Carburador: Función. Tipos. Circuitos básicos, funcionamiento, dibujos de estos. Incidencia en la relación aire combustible de estos. Valores de gases de escape para motores con carburador. Dispositivos eléctricos en los carburadores y por qué.
- 3 Lubricación: Misión de la lubricación. Sistemas, tipos. y funcionamiento. Lubricantes.
- 4 Refrigeración: Misión de la refrigeración. Tipos. Sistemas. Nomenclatura. Funcionamiento. Ventajas y desventajas de estos. Formas de transmitir el calor. Refrigerantes.
- 5 Distribución: Misión de la distribución. Tipos y mandos. Diagramas. Estudios de los componentes del sistema.
- 6 Caja de cambios de dos y tres ejes: Misión, tipos y funcionamiento. Nomenclatura. Análisis de los componentes. Relación de transmisión. Lubricantes.
- 7 Diferencial y articulaciones: Misión, tipos y funcionamiento. Nomenclatura. Estudios de los componentes del sistema. Lubricantes.
- 8 Embrague: Misión, y clasificación. Funcionamiento de estos. Tipos de mandos de embrague. Análisis de los componentes.
- 9 Suspensión y amortiguación: Misión, clasificación y características. Aplicaciones de cada sistema. Ventajas y desventajas. Tipos y funcionamiento de amortiguadores, características de estos.
- 10 Dirección y alineación: Misión, y características de los sistemas de dirección Tipos de sistemas. Ventajas y desventajas de estos Nomenclatura y análisis. Explicar la geometría de Ackerman. Cotas de reglaje.

Cada tema tendrá una situación problema.